

Organiza:



Junta de Castilla y León

Patrocinan:



Colaboran:



Centro de Soluciones Empresariales en la Calle Jacinto Benavente, nº 2, con entrada por la C/ Ramón y Cajal, s/n; 47195 - Arroyo de la Encomienda (Valladolid).



Situación por Coordenadas Geográficas:

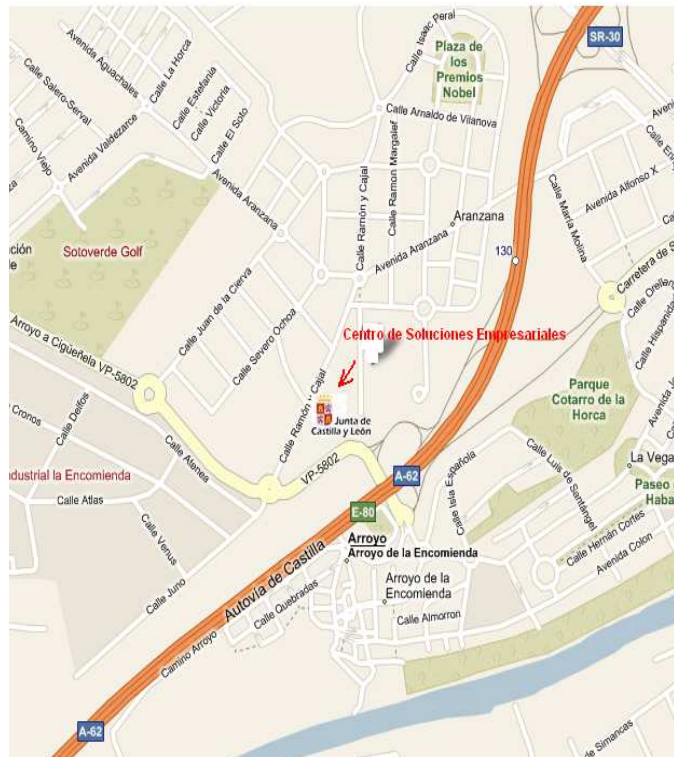
41° 36' 55.94" N y 4° 47' 57.51" W

Si viene por la A-62 desde el norte:

➔ Salida 130. Desvío de Ciguñuela

Si viene por la E-80 / A-62 desde el sur:

➔ Salida 130. Arroyo de la Encomienda Ciguñuela



Junta de Castilla y León

El Vehículo Histórico: Una oportunidad de futuro



**HOMENAJE A:
FRANCISCO RIBERAS**
♦.....♦
CITROËN 2CV.
25 años de un mito
Personas, historias y máquinas

IV FORO - EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS

6 de noviembre de 2015

Centro de Soluciones Empresariales. Junta de Castilla y León. Arroyo de la Encomienda (VA)

Inscripción gratuita en el enlace web.
www.economia.jcyl.es
e-mail: vehiculoshistoricos@jcyl.es



PRESENTACIÓN DE LA EXCMA. Sr.^a CONSEJERA DE ECONOMÍA Y HACIENDA

La acogida dispensada a nuestros anteriores Foros-Exposición, “El Vehículo Histórico: una oportunidad de futuro”, nos anima a seguir con esta iniciativa y celebrar el 6 de noviembre de este año, en el Centro de Soluciones Empresariales de la Junta de Castilla y León, de Arroyo de la Encamienda (Valladolid), la cuarta edición bajo el lema “Personas, historias y máquinas”.

En este foro, queremos recordar a la persona de Francisco Riberas Pampliega, figura de referente único e irreplicable de la industria, que vivió por y para un proyecto industrial, hoy consolidado como uno de los grandes líderes europeos más relevantes de la automoción y la transformación del metal bajo el nombre de GESTAMP. La conferencia-homenaje de Juan de Lillo, autor del libro, “Francisco Riberas contra su destino” nos transportará a la historia de este empresario emprendedor y nos ayudará a mantener vivo su recuerdo.

En este 2015 se cumplen 25 años del cese de la producción del Citroën 2 CV, a los que se unen muchos más, ya que concretamente un día de octubre, pero de 1948, fue presentado en el salón del automóvil de París. La austeridad llevada al máximo fue la clave del éxito de esta máquina, en la que su sencillez, dureza y fiabilidad, le hicieron compañero de aventuras, como dar más de una vuelta al mundo o protagonizar innumerables películas, que hacen de este mito, un auténtico “espíritu de vida”. Nuestra exposición y alguna de las ponencias y actos programados estarán dedicados a la historia de este modelo y a la de sus derivados.

“El Vehículo Histórico: una oportunidad de futuro”, quiere acercar la restauración de vehículos a los alumnos que cursan sus estudios en centros de Formación Profesional de nuestra región. Para ello, hemos organizado unos talleres prácticos que les permitan conocer las posibilidades de desarrollo profesional que ofrece la conservación de los vehículos históricos.

Una vez más, ofreceremos posibilidad de realizar en nuestro foro la inspección previa a la catalogación de vehículos históricos. Esta iniciativa será coordinada por personal técnico de la Dirección General de Industria y Competitividad y se explicará con más detalle en el boletín de inscripción.

Para asistir, de forma gratuita, deberá enviar el boletín de inscripción a la Dirección General de Industria y Competitividad o a través de la página de vehículos históricos de nuestra web www.jcyl.es o bien enviando un correo electrónico a la dirección vehiculoshistoricos@jcyl.es.

Reciba un cordial saludo, esperando contarle entre los asistentes y rogándole que haga partícipe del encuentro a cuantos interesados considere conveniente.

MARÍA PILAR DEL OLMO MORO
CONSEJERA DE ECONOMÍA Y HACIENDA



PROGRAMA



09:30 h	Recepción de Asistentes. Visita Exposición V.H.
	Presentación de la jornada.
10:00 h	Excma. Sr. ^a . D. ^a . María Pilar del Olmo. Consejera de Economía y Hacienda de la Junta de Castilla y León.
	Conferencia Homenaje a D. Francisco Riberas Pampliega, fundador de GESTAMP.
10:15 h	D. Juan de Lillo. Escritor y autor del libro “Francisco Riberas contra su destino”.
	Citroën 2CV, 1990-2015, 25 años de un mito y..., mucho mas.
10:45 h	D. Luis Porro. Director de Comunicación y Relaciones Institucionales de Citroën España.
	Mesa redonda. El Vehículo Histórico como actividad generadora de empresa.
	D. Ramón Valladolid Sanz. Especialista en reparación de Citroën.
	D. Pablo Velasco. Presidente de AMAZON SPORT y Organizador del HISTORIC ENDURANCE.
11:15 h	D. Tomás Alonso Nozal. Cassiccars Gallery y promotor de la Ciudad de los Clásicos en Valladolid.
	D. Fernando Hernández González. Clásicos Hernández en Segovia.
	Modera: Jesús Bonilla, periodista y Director de la Revista “Motor Clásico”
12.00 h	Pausa / Café. Visita Exposición de Veh. Históricos.
	Mesa Redonda. Historias y anécdotas de nuestros talleres.
	D. Julio Díez Domínguez. Talleres Villanubla (VA).
	D. Virgilio Collantes. Talleres Collantes y récord mundial 30 personas sobre una Vespa.
12:30 h	D. Marcial Carrión. Empresa Carrión, concesionario Citroën en Valladolid desde 1919.
	D. Fermín Tostón. Rectificados Tostón ZAMORA-BENAVENTE.
	Modera: Santiago Garnica, periodista y responsable de la Sección de Motor del “Norte de Castilla”
	Competición Pop Cross en 2cv, “la leyenda continua”.
13:15 h	D. José Luis Álvarez Ruiz “Pepín”. Campeón de España Pop Cross 2 cv.
	Vuelta a España en 2 CV. Acto de entrega del testigo de la etapa Palencia-Valladolid
14:15 h	
14:30 h	Coloquio, ruegos y preguntas de los asistentes.
	Clausura de la Jornada.
	D. Carlos Martín Tobalina. Ilmo. Sr. Viceconsejero de Economía y Competitividad de la Junta de Castilla y León.

