



Cuarenta Años de la Factoría Michelin en Valladolid.

Historia del Neumático



El Caucho

El caucho es un polímero elástico que surge como una emulsión lechosa (conocida como látex) en la savia de varias plantas.

La principal fuente comercial de látex es la *Hevea Brasiliensis*

Historia del Neumático

El Caucho

En su lugar de origen, el centro y sur de América, el caucho ha sido recolectado durante mucho tiempo.

Desde mucho antes de la llegada de los europeos ciertos indígenas del amazonas lo llamaban cautchouc, o "árbol que llora", y lo usaron para hacer vasijas, láminas a prueba de agua y pelotas macizas



Historia del Neumático

La Vulcanización

Es un proceso mediante el cual se calienta el caucho crudo en presencia de azufre, pasando del estado plástico al elástico.

Se dice que fue descubierto por Charles Goodyear en 1839 por accidente, al volcar un recipiente de azufre y caucho encima de una estufa.

Esta mezcla se endureció y se volvió impermeable, a la que llamó vulcanización en honor al dios Vulcano.

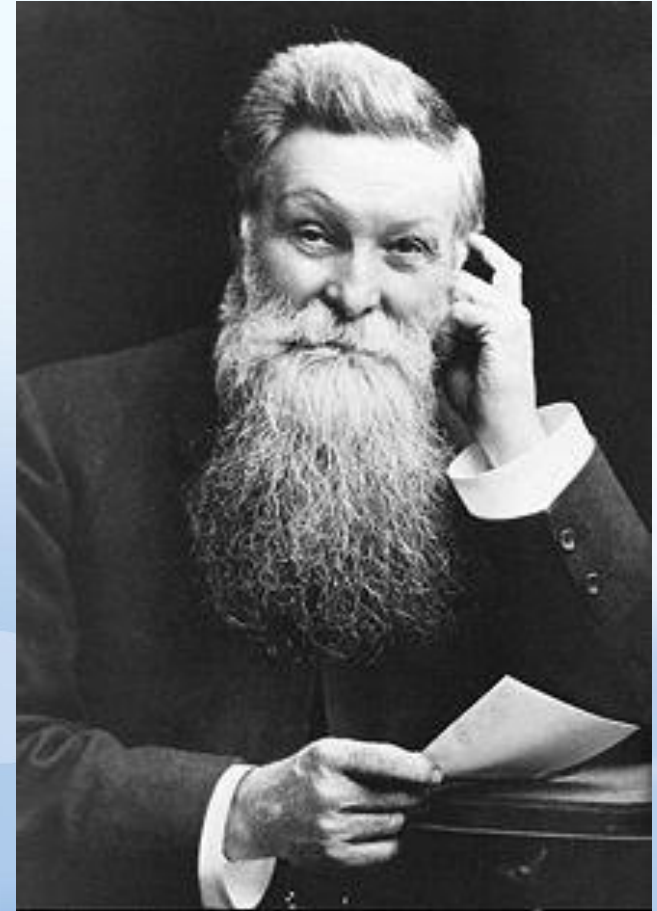


Historia del Neumático

El neumático

John Boyd Dunlop, veterinario escocés que vivía en Irlanda, fue quien inventó el neumático en 1887. Diseñó una “cámara de aire” envuelta en una tela de algodón tejido, que pegó y clavó en una llanta de madera. El resultado fue tan rústico como eficaz.

El 23 de julio de 1888, J.B Dunlop registró la patente que iba a revolucionar la rueda



Historia del Neumático

El neumático desmontable

En los 1891 hermanos André y Edouard Michelin inventan el neumático desmontable, lo que revolucionó el neumático y permitió su adopción por el mundo del automóvil.



Historia del Neumático

El negro de humo o negro de carbón

El negro de carbón es un material producido por la combustión incompleta de los productos derivados del petróleo.

En 1885 la compañía de neumáticos B.F. Goodrich decidió fabricar ruedas negras para evitar que se notase la suciedad y añadió negro de carbón, de forma que el caucho se tiñese de color negro. Las ruedas así fabricadas eran hasta 5 veces más resistentes. En 1910 esta compañía introdujo el uso de negro de carbón en la fabricación de los neumáticos.



Historia del Neumático

Otros avances

Hacia 1910, los neumáticos se equiparon con un aro metálico en el talón, destinado a mejorar la rigidez.

En 1915, los alemanes pusieron a punto un caucho sintético.

En los años 1920, la tela tejida desapareció y fue sustituida por tejidos cableados sin trama.

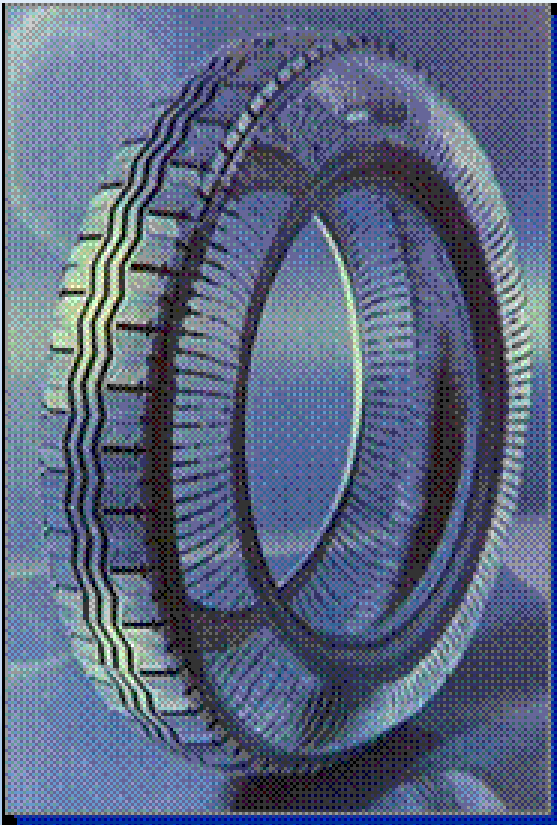
En 1937 Michelin creó la carcasa de acero.

Historia del Neumático

El neumático radial

El 4 junio 1946 de Michelin inventa y patenta el neumático radial.

Se empieza a comercializar en 1949 con la denominación “X”



NEUMÁTICO
RADIAL



NEUMÁTICO
DIAGONAL

Historia del Neumático

Más evoluciones

En 1955, Michelin inventó el neumático sin cámara de aire (denominado Tubeless).

En 1965 se comercializa el primer neumático asimétrico (XAS)

En los años 80, Pirelli inventa los neumáticos de perfil bajo, que permite reducir la altura de los flancos.



Historia del Neumático

Incorporación de sílice

En 1992, Michelin incorpora sílice a los neumáticos sustituyendo parcialmente al negro de carbono.

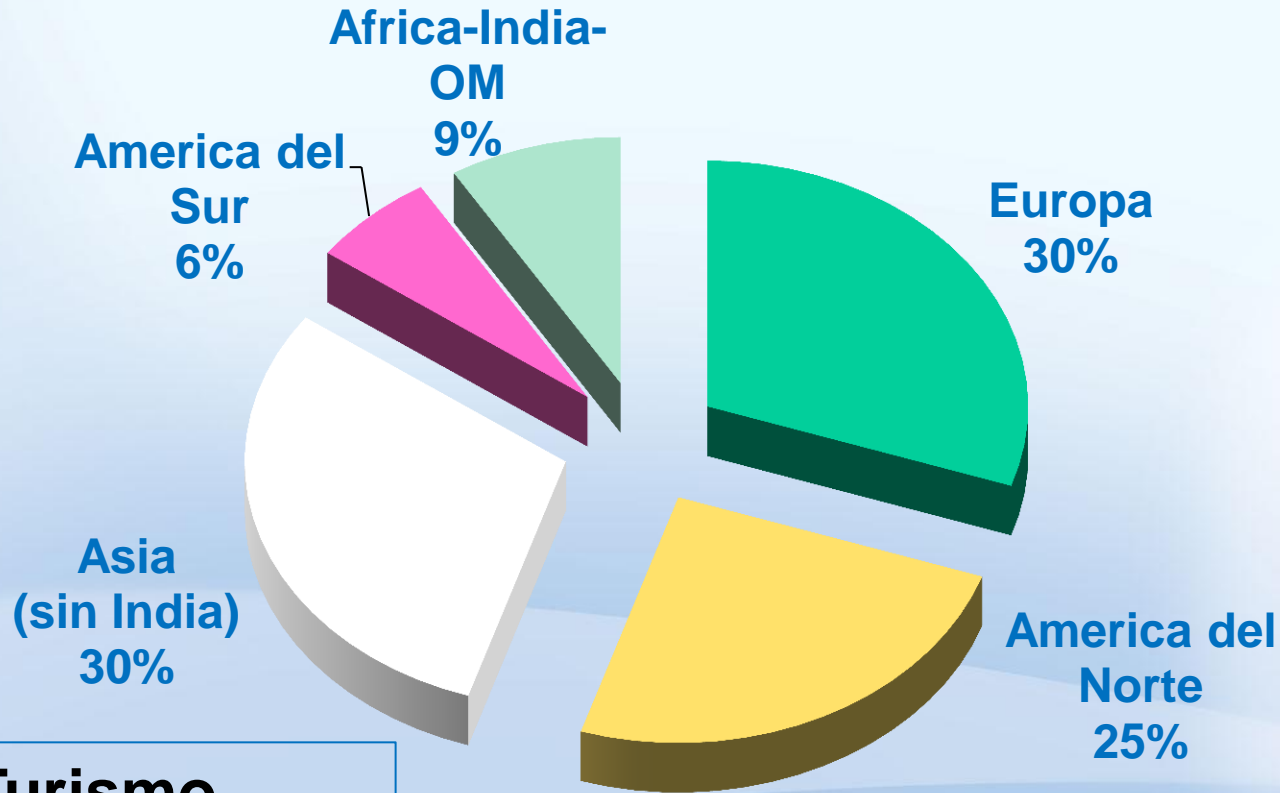
Esta mezcla permite en adelante la fabricación de neumáticos que presentan una **baja resistencia a la rodadura** y una buena adherencia sobre suelos fríos, sin perder sus calidades de resistencia al desgaste.

Esta innovación ha dado lugar a las gamas “baja resistencia a la rodadura” que permiten disminuir el consumo de carburante de los vehículos.



Mercado Mundial del Neumático

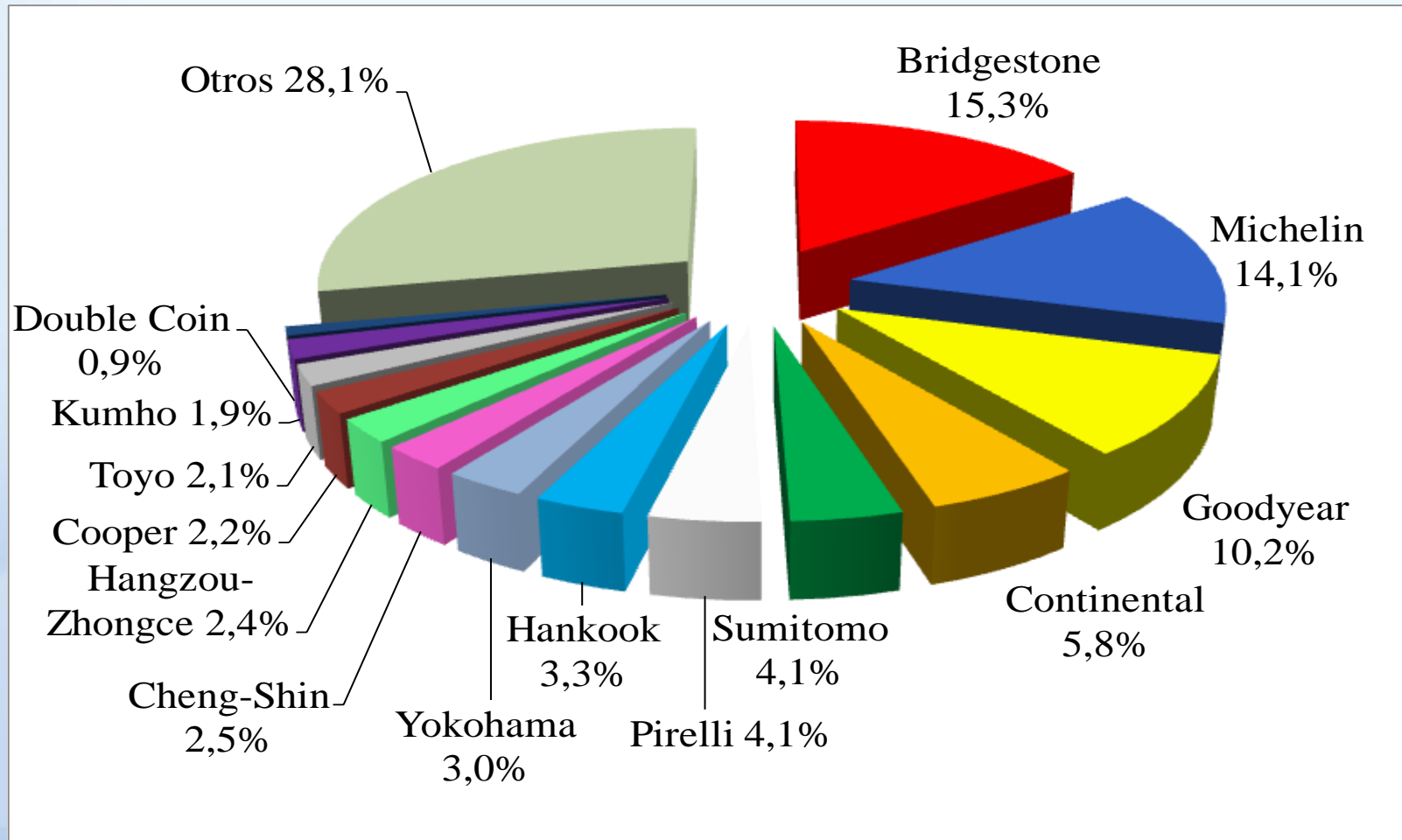
Un mercado de 1.500 millones de neumáticos



60% Turismo
30% Camión
10% Resto

75% Reemplazo
25% Primera monta

Mercado Mundial de Neumáticos 2012

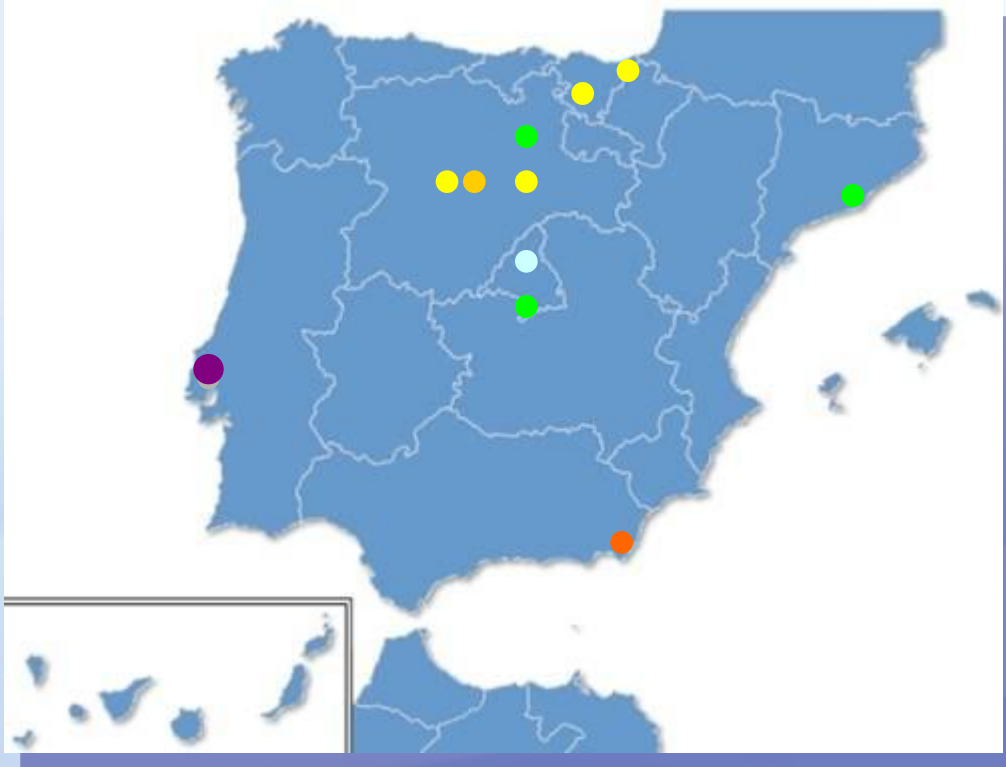


Marcas del Grupo



MICHELIN ESPAÑA PORTUGAL S.A.

Implantación en la Península Ibérica



- 4 Centros de producción
Lasarte (Guipúzcoa)
Vitoria (Álava)
Aranda de Duero (Burgos)
Valladolid
- Servicios centrales en Valladolid
- 3 Centros de distribución
Burgos
Subirats (Barcelona)
Seseña (Toledo)
- Sede Social y Dirección Comercial
en Tres Cantos (Madrid)
- Centro de Experiencias Michelin
en Almería
- Oficina Comercial en Lisboa



Michelin en Valladolid 1973 - 2013



40 años
con Valladolid





En abril de 1972 se inician las obras de construcción de la nueva fábrica en los terrenos conocidos como "El Cabildo", el nombre alude a su propietario original, el Cabildo Catedralicio de Valladolid. En los primeros edificios construidos se ubican los servicios J, NW y NSM; poco tiempo después se levantan los pabellones para los servicios O, Z, TV y T, así como el laboratorio, el edificio administrativo y el de NF.

El 2 de octubre de 1973, a las 19 horas, sale del servicio O la primera cubierta de turismo, una 215x15 MUR destinada al mercado americano. Con ella comienza la andadura productiva de la factoría más joven de Michelin en España. Contaba entonces con 578 personas empleadas y ocupaba una superficie construida de 76.000 m².

Entre finales de 1973 y los primeros meses de 1974 se terminan los trabajos de montaje y puesta a punto del servicio Z, del que sale la primera mezcla negra el 24 de abril de 1974.

A principios de 1975 se inicia la segunda fase de la construcción de la fábrica; se levanta el taller de Agrícola, el servicio D, el almacén de carcasas del servicio T, y la planta depuradora de aguas.

El 24 de febrero del año 1975 sale la primera cubierta de turismo europeo, la 135x13 ZX y en otoño de 1975, arrancan de forma simultánea los talleres de fabricación de tractor (ORMT) y el recauchutado de camión (D), siendo la primera cubierta de tractor una 16,9x38 PR-8.

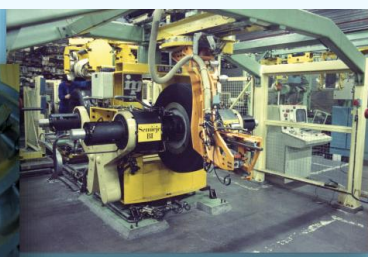
Ya en 1979, la fábrica de Valladolid acoge las dependencias del servicio F, que se encarga de la aceptación de preliminares, y el servicio VO que fabrica los moldes de cocción.

Los primeros pasos

La consolidación

Paralelamente al desarrollo de la fábrica se produce el de su Asociación Cultural y Deportiva (ACD Michelin). En 1983 y gracias al esfuerzo de los propios trabajadores, se construye el local social, después vendría la piscina, las pistas de balonmano y tenis, los campos de fútbol,.... En definitiva, unas completas instalaciones y un amplio programa de actividades culturales y deportivas que ayudan de forma decisiva a la convivencia entre compañeros y sus familias.





Con los años noventa llegan nuevos desafíos. Es el momento del crecimiento de las actividades, de la mejora continua, es la hora de demostrar de lo que somos capaces.

A finales de 1989, la empresa Ford nos otorga la calificación "Q1", título que sólo concedía a sus proveedores privilegiados. Es el brillante resultado de la primera auditoría del sistema de calidad llevada a cabo por Ford en una factoría europea de Michelin. A partir de entonces, las auditorías de clientes se convierten en una práctica habitual.

En 1992, se llevan a cabo las primeras evaluaciones externas en el grupo Michelin. En Valladolid, la actividad elegida es la de Tractor. Esta actividad conoce en este periodo un importante aumento de carga de trabajo, caracterizado por la fabricación de grandes dimensiones, especialización que nos ha acompañado hasta nuestros días.

En el año 1997 se comienzan a fabricar las cubiertas de 15" abandonando definitivamente las de "turismo americano", esto llevaría a la actividad de Turismo a una progresiva especialización en neumáticos de media y alta gama.

Por su parte, en la actividad de Recauchutado, se comienza a utilizar la puesta directa de bandeleta de la banda de rodadura, lo que supone un notable aumento de la calidad del producto y de la productividad.



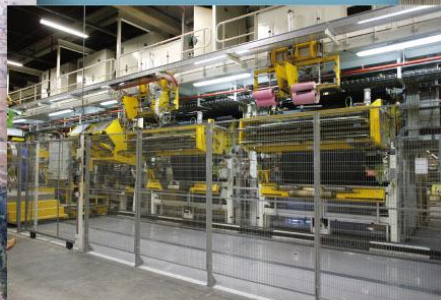
La expansión industrial



Es este un periodo en el que los resultados de la fábrica animan a personajes ilustres a venir a visitarnos. Así, Edouard Michelin visita nuestras instalaciones en 1995, lo que se vive como un acto de reconocimiento al buen trabajo realizado, demostrando una gran cercanía y cariño hacia los trabajadores.

En mayo de 1998, coincidiendo con nuestro 25 aniversario y la celebración del centenario de Bibendum (el muñeco Michelin), nos visita su Alteza Real Don Felipe de Borbón, acompañado de François Michelin.





La obtención de la certificación ISO 14001 marca el inicio de esta etapa. La fábrica de Valladolid es la primera del Grupo en conseguirla, demostrando así nuestro compromiso con el medio ambiente y la movilidad sostenible. Además se pone en funcionamiento un novedoso sistema de cogeneración lo que supone un importante ahorro energético y una reducción del impacto medioambiental.

En 2003, la actividad de Recauchutado comienza a experimentar un cambio radical. Las nuevas técnicas incorporadas y la gran calidad del producto fabricado hacen que, en 2008, se pase a denominar Renovado y, bajo el eslogan "espejo de lo nuevo", se convierta en un verdadero escaparate comercial por el que pasan cientos de clientes cada año.

La actividad Agrícola incorpora la VALS 1 en 2006, un sistema diseñado y desarrollado por la Oficina de Estudios de la fábrica de Valladolid que automatiza el proceso de fabricación de las dimensiones más grandes y que hasta entonces era totalmente manual.

En el año 2008 se finaliza la puesta en marcha del Proyecto ISTAR, la tercera línea de fabricación en la actividad de Turismo, comenzándose a producir neumáticos de 18" de forma automática por primera vez en el grupo Michelin, lo que llevará a esta Actividad a ser referencia en la producción de neumáticos de altas prestaciones.

El cambio de siglo

Superficie de la fábrica de Valladolid

**Superficie total
756.000 m²**

**Superficie edificada
168.000 m²**

**Instalaciones
deportivas
67.000 m²**

**Jardines
40.000 m²**

0 pies 50 m

© 2012 Microsoft Corporation. Imagery © Microsoft - available exclusively by DigitalGlobe

Neumáticos de Turismo

Inició su producción en el año 73 con neumáticos para el mercado norteamericano

Actualmente está especializada en gama media-alta y neumáticos de invierno



Primacy 3

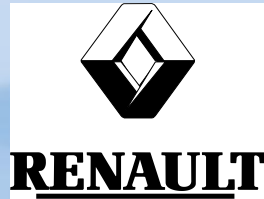
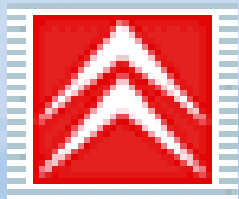


Alpin/XIce



Pilot Sport 3

Clientes: Reemplazo y Constructor:



Neumáticos Agrícolas

Inició su producción en el año 75, con neumáticos convencionales
Actualmente produce grandes neumáticos radiales de alta gama



AxioBib IF900/65R46 de 540 kg

Gamas:
CARGO
GRIPKER
AXIOBIB
MACHXBIB
MULTIBIB
MEGAXBIB
CEREXBIB



Clientes: Reemplazo y Constructor:



Renovado de Camión

Inició su producción en el año 75, De sus talleres de renovado salen cada año cubiertas dispuestas para otra vida útil con destino a carretera, usos urbanos y mixtos carretera y obras.

Actualmente, fabrica más de 90 dimensiones diferentes al año.



Clientes :
Península Ibérica

Mezclas de Goma (Semiterminados)

Inició su producción en el año 75



Clientes :
Las 4 factorías españolas

MICHELIN ESPAÑA PORTUGAL S.A.

Centros de producción



VALLADOLID

- ✓ Año de apertura: 1973
- ✓ Fabricación de neumáticos de turismo, agrícola, productos semiterminados y renovado de neumáticos de camión.
- ✓ Capacidad de fabricación de neumáticos: 83.900 toneladas
- ✓ 1.685 empleados + 137 (O.G.) (2013)





Muchas gracias por su atención