

# El Vehículo Histórico:

## Una oportunidad de futuro

1. Normativa y procedimiento de catalogación y matriculación de Vehículos históricos

2. V H en Castilla y León



**Junta de  
Castilla y León**

**Fernando Romanos Marín**

**Dirección General de Industria e I.T.**



# Rehabilitación de vehículos



# Rehabilitación de vehículos

La rehabilitación de vehículos puede definirse como el “acto administrativo en virtud del cual se otorga una nueva autorización a un vehículo que se encontraba en situación de baja definitiva, permitiendo de nuevo su circulación



# Rehabilitación de vehículos



La rehabilitación técnica



# Rehabilitación de vehículos

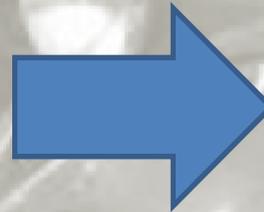
## La rehabilitación técnica

Supone la reparación de los diferentes elementos de un vehículo para permitir nuevamente su funcionamiento en perfectas condiciones de seguridad



# Rehabilitación de vehículos

## La rehabilitación Administrativa

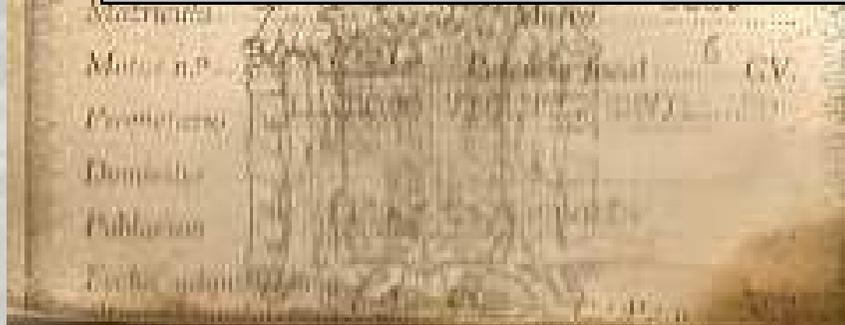


Nº SERIE 2594794 A		MATRÍCULA
JUNTA DE ANDALUCÍA CONSEJERÍA DE EMPLEO Y DESARROLLO TECNOLÓGICO		GR-7250-Y
Número de identificación: VS5237000M002653		Nº CERTIFICADO
Clasificación del vehículo: 1 0 0 0 TURISMO		
Marca: RENAULT	Clase: ---	
Tipo: F6 (A)	Altura total (mm): 1220	
Variante: ---	Anchura total (mm): 1550	
Denominación comercial: RENAULT-4	Via anterior/posterior (mm): 1345/1294	
Tara (kg): 645	Longitud total (mm): 3775	
MTMA/NMA (kg): 1240/900	Voladizo posterior (mm): 760	
MTMA/NMA 1º E (kg): 570/450	Distancia eje 1º/2º (mm): D.2569/1.2521	
MTMA/NMA 2º E (kg): 700/450	Distancia eje 2º/3º (mm): ---	
MTMA/NMA 3º E (kg): ---	Distancia eje 3º/4º (mm): ---	
MTMA/NMA 4º E (kg): ---	Distancia 5ª rueda/lt. (mm): ---	
MMR S.F. c/F (kg): 375/750	Motor: Marca: RENAULT	
Neumático: 4/165/70R13	Tipo: C3J EXPLOSION	
Nº de asientos: 2	Nº Cilindros/Cilindrada (cm³): 4/1397	
Volumen de bodega: ---	Potencia fiscal/real (C.V./KW): 10.74/44	
El vehículo cuyas características se reseñan cumple en esta fecha la reglamentación vigente. Por el Organismo Inspector,		
Fecha: 20/02/03	Valedera por: 20/02/04	
Observaciones y reformas autorizadas: - DUPLICADO POR REFORMA DE LA DE FECHA 04/07/1991.- - SUSTITUIDA LA CARRROCERÍA ORIGINAL POR OTRA DE DIFERENTES CARACTERÍSTICAS TIPO "POLY", QUEDANDO COMO "TURISMO CONVERTIBLE" DESCAPOTABLE, CON LAS DIMENSIONES, PESOS Y NEUMÁTICOS ARRIBA INDICADOS.-LOS DEMÁS ORGANOS DEL VEHÍCULO SON ORIGINALES (SUSPENSIONES, FRENSOS, DIRECCION, ETC.).- - SEGUN REFORMA GENERALIZADA R.I.G.5/98-JA.- - SE SUSTITUYE EL MOTOR POR EL DE LAS CARACTERÍSTICAS ARRIBA INDICADAS (S/REFORMA GENERALIZADA IN-RIG-04-01 JUNTA DE ANDALUCÍA).-		

# Rehabilitación de vehículos

## La rehabilitación Administrativa

Obtención de una nueva autorización administrativa para circular y se exige como requisito imprescindible la rehabilitación técnica del mismo



Por el Organismo Inspector,



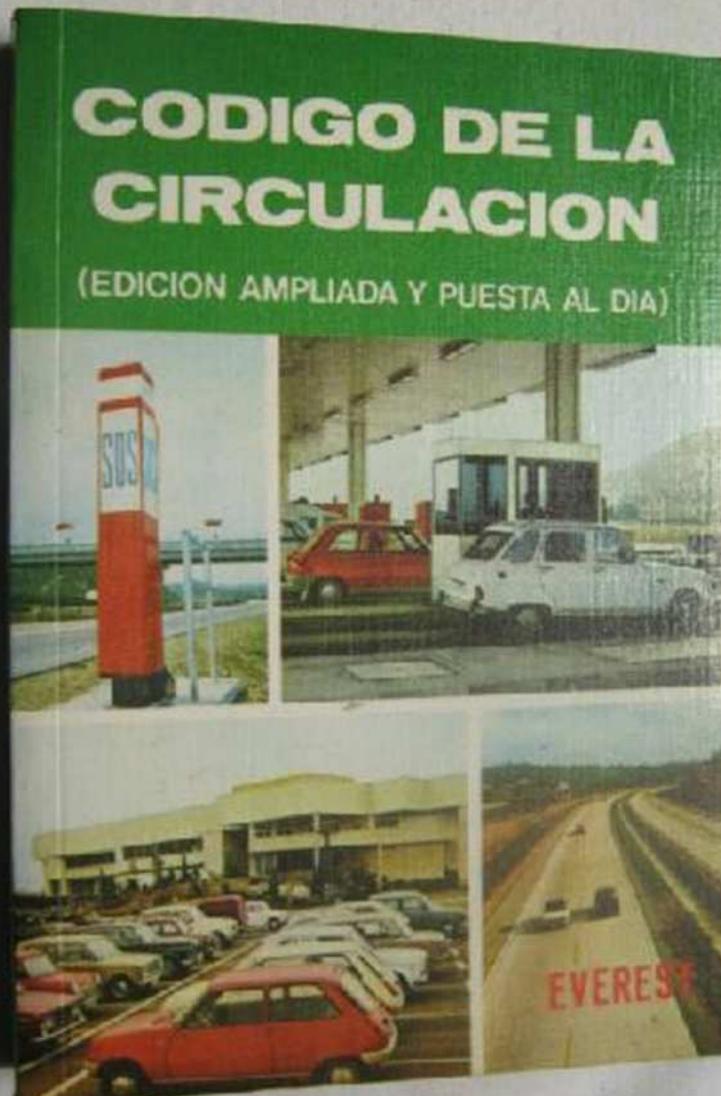
Fecha: 20/02/03 Validez por: 20/02/04

Observaciones y reformas autorizadas:

- DUPLICADO POR REFORMA DE LA LEY DE FECHA 04/07/1991.-
- CONTR.HOMOLOG.: B-0016.-
- SUSTITUIDA LA CARROCERIA ORIGINAL POR OTRA DE DIFERENTES CARACTERISTICAS TIPO "POLY", QUEDANDO COMO "TURISMO CONVERTIBLE" DESCAPOTABLE, CON LAS DIMENSIONES, PESOS Y NEUMATICOS ARRIBA INDICADOS.-LOS DEMAS ORGANOS DEL VEHICULO SON ORIGINALES (SUSPENSIONES, FRENSOS, DIRECCION, ETC.).-
- SEGUN REFORMA GENERALIZADA R.I.G.5/98-JA.-
- SE SUSTITUYE EL MOTOR POR EL DE LAS CARACTERISTICAS ARRIBA INDICADAS (S/REFORMA GENERALIZADA IN-RIG-04-01 JUNTA DE ANDALUCIA).-

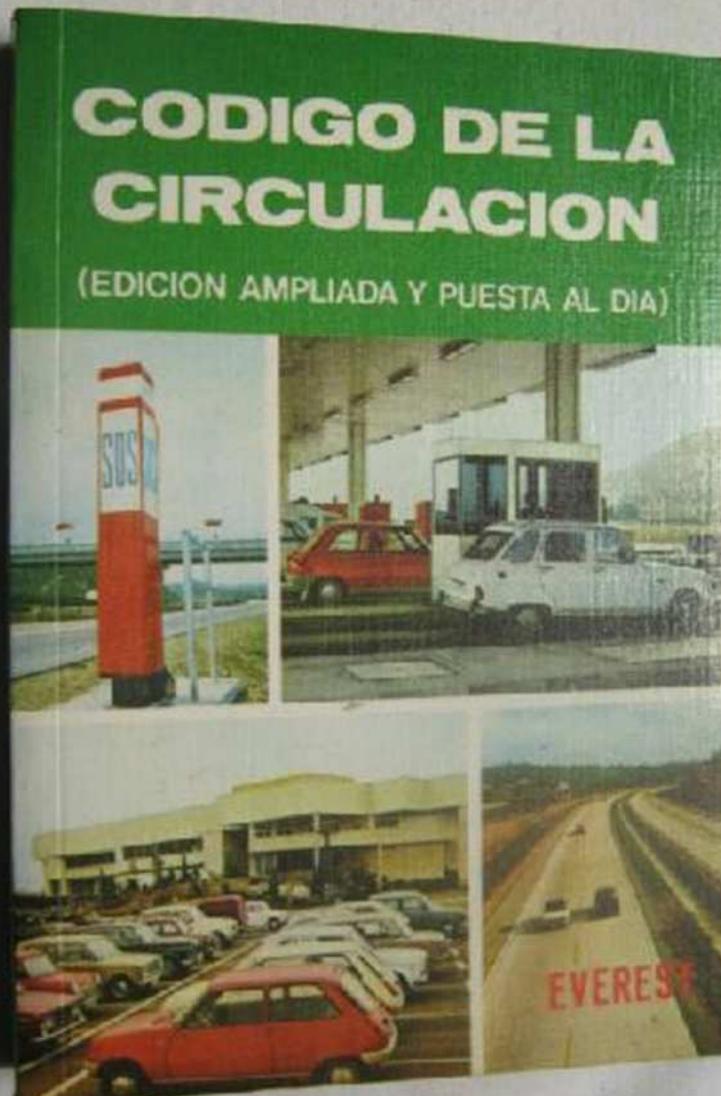
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS DE ANDALUCIA

# Antecedentes Normativos



**Origen histórico de la rehabilitación administrativa de vehículos**  
Decreto de 23 de Septiembre de 1939, modificó la redacción originaria del Código de la Circulación, que no establecía ninguna referencia.

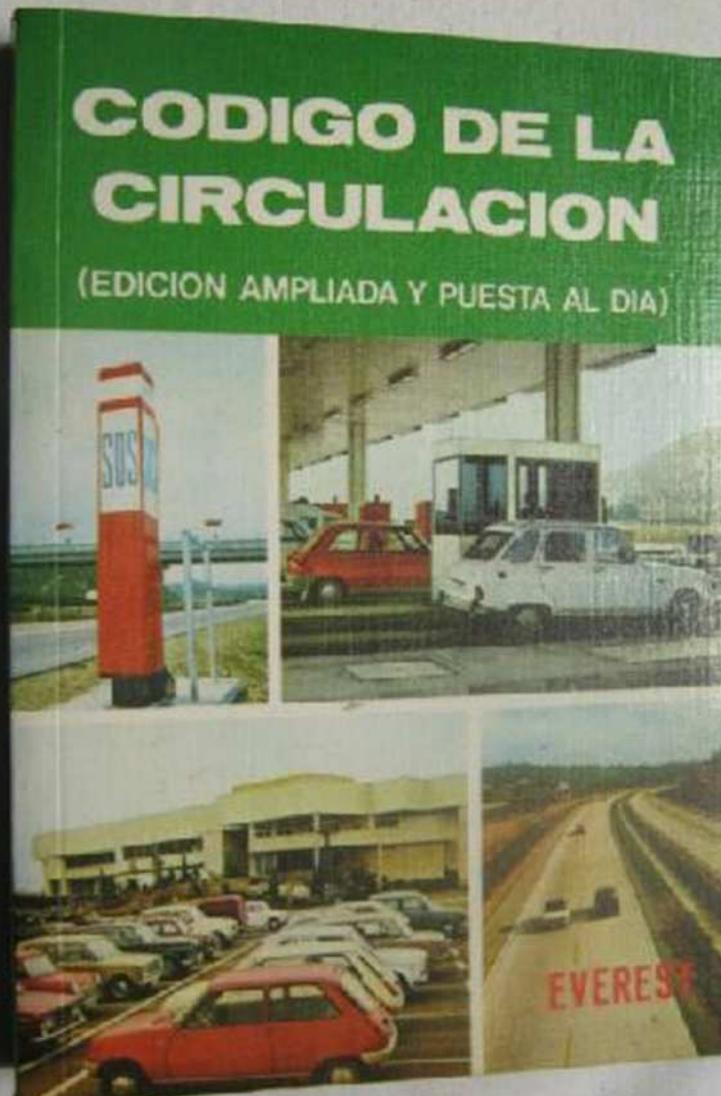
# Antecedentes Normativos



**En su exposición de motivos establecía...**

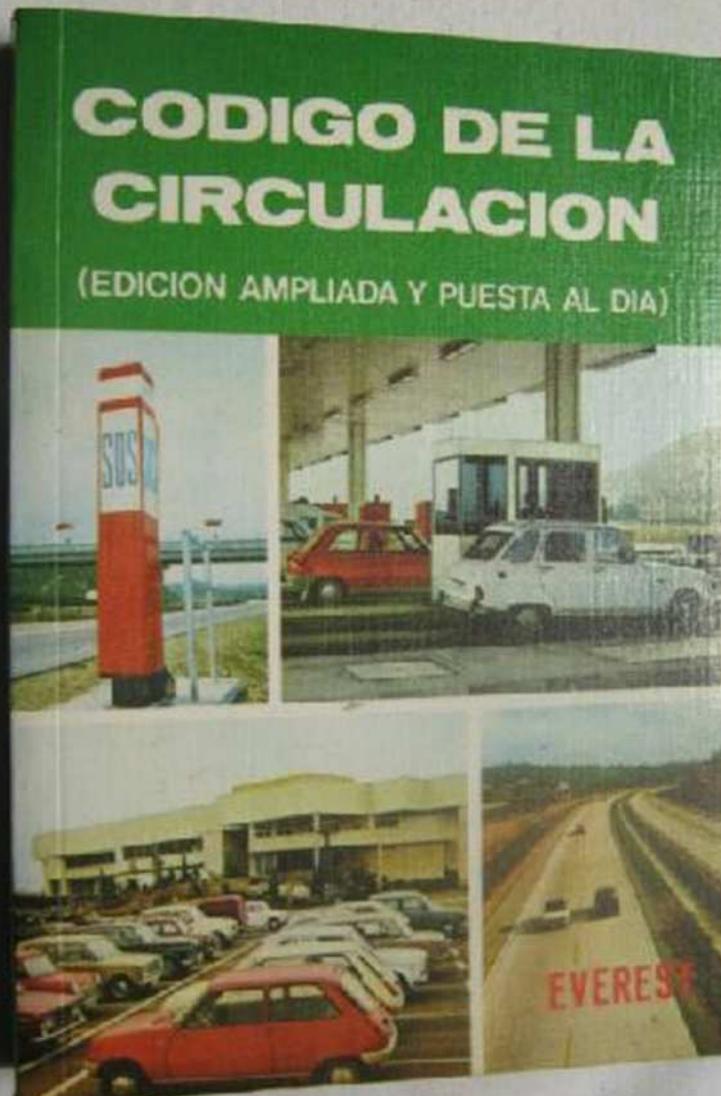
*“ la perturbación causada por la guerra en el uso de los vehículos automóviles ...destrozados y desguazados y reconstruidos algunos con piezas aprovechables de éstos, aconseja ordenarlos de nuevo mediante revisión de sus permisos de circulación.*

# Antecedentes Normativos



*Asimismo, la dificultad actual de importar vehículos, su costo elevado y el considerable número de coches inservibles existentes justifica la petición de permisos de circulación para automóviles reconstruidos con materiales procedentes de otros desguazados.”*

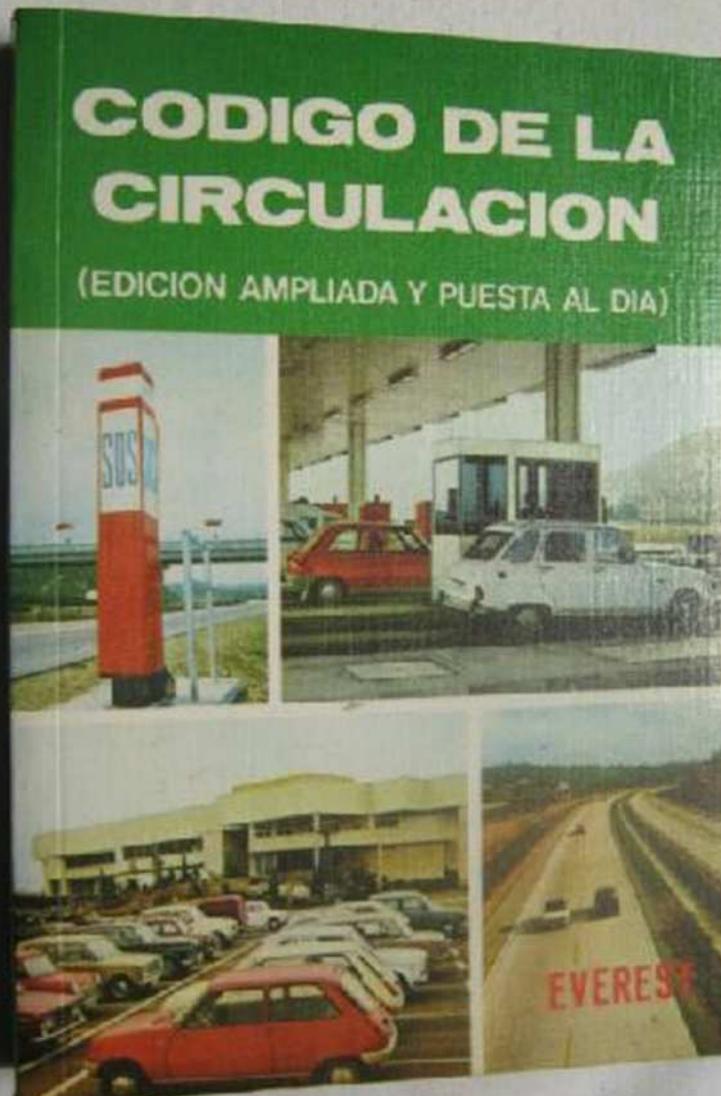
# Antecedentes Normativos



**Decreto de 13 de Agosto de 1971, art 245 del Código de la Circulación**

*“No se admitirán para su matriculación los automóviles, remolques o semirremolques reconstruidos, cualquiera que sea el origen de las piezas o elementos de que se compongan.”*

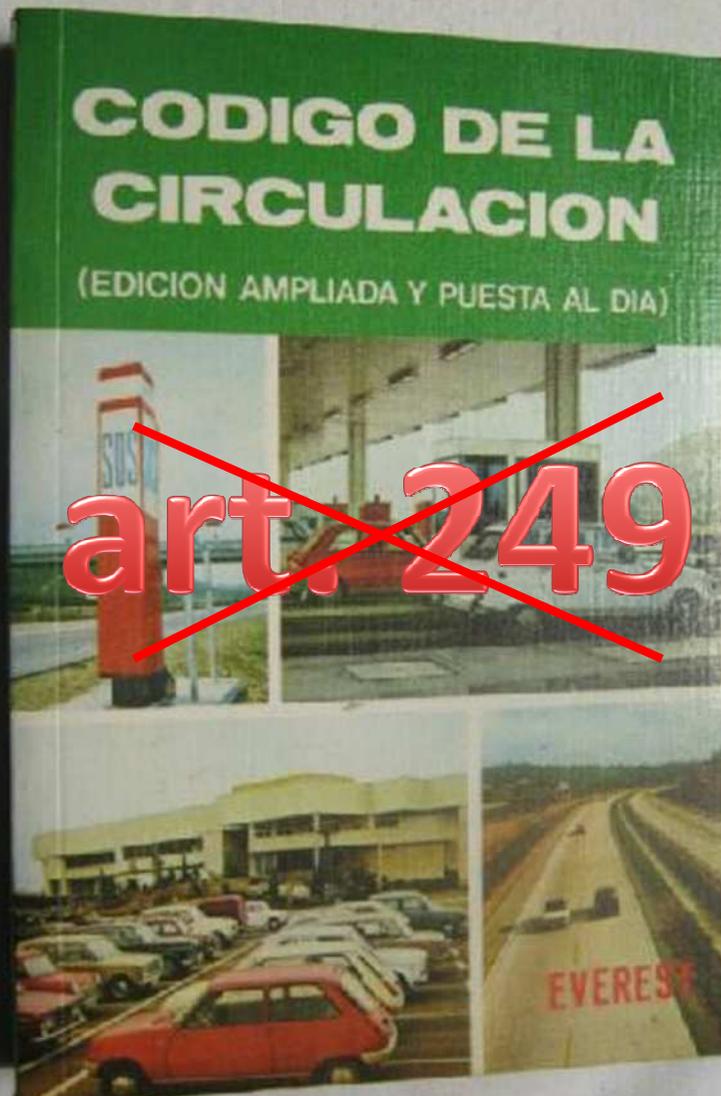
# Antecedentes Normativos



***art. 249 del Código de la Circulación, Vehículos históricos***

*los concebía como vehículos de exhibición y únicamente permitía su circulación desde el lugar en que se encontraban, participar en la prueba y regresar de nuevo a su domicilio*

# Real Decreto 1247/1995



## Reglamento de Vehículos Históricos

Catalogación y circulación de estos vehículos, cohonestando su preservación y, al mismo tiempo, su utilización por los interesados, rodeando a esta última de las necesarias seguridades de índole técnica y mecánica.

# **Real Decreto 1247/1995. Supuso:**

**1. Se salvaba la imposibilidad de rehabilitar vehículos con baja definitiva**

**2. Permitted su utilización no solo con motivo de competiciones y exhibición.**

**3. Permitted la importación de vehículos históricos que no estaban homologados**

**4. Permitted la matriculación de vehículos de los que no se conservaban antecedentes**

# Real Decreto 1247/1995. condiciones:

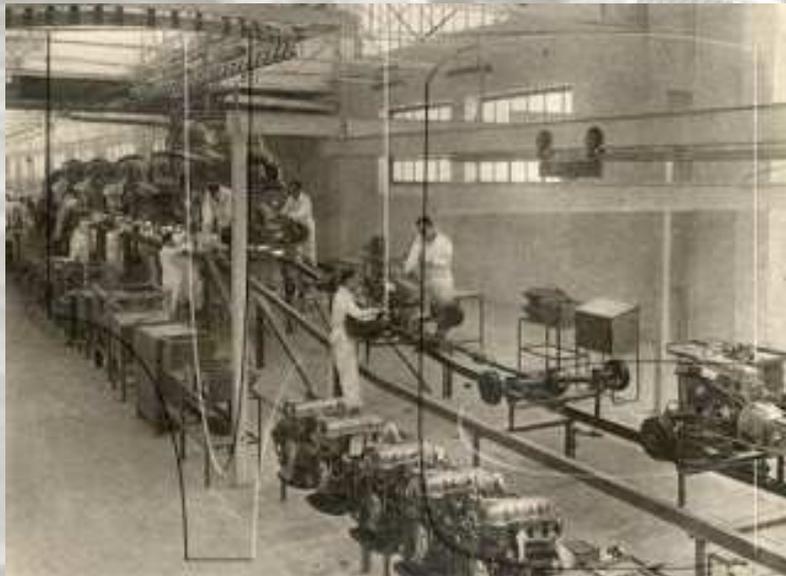
## 1. Antigüedad superior a 25 años



# Real Decreto 1247/1995. condiciones:

**1. Antigüedad superior a 25 años**

**a. Desde su fabricación.**



# Real Decreto 1247/1995. condiciones:

1. Antigüedad superior a 25 años

b. Desde su primera matriculación.



# Real Decreto 1247/1995. condiciones:

1. Antigüedad superior a 25 años

c. Desde que se dejó de fabricar.



27 de julio de 1990, Mangualde, Portugal



30 de julio de 2003 La Puebla, México

# Real Decreto 1247/1995. condiciones:

1. Antigüedad superior a 25 años

1989



2

5



2014

# Real Decreto 1247/1995. condiciones:

**2. Bienes Muebles del Patrimonio Histórico Español, declarados BIC y los que revistan un interés especial**



# Real Decreto 1247/1995. condiciones:

## 3. Los llamados vehículos de colección.



# Real Decreto 1247/1995. Requisitos:

**1. Inspección en un laboratorio oficial acreditado por Comunidad Autónoma.**



# Real Decreto 1247/1995. Requisitos:

**2. Resolución favorable de catalogación de la Comunidad Autónoma**



**Junta de  
Castilla y León**

Consejería de Economía y Empleo  
Dirección General de Industria  
e Innovación Tecnológica

# Real Decreto 1247/1995. Requisitos:

**3. ITV, previa a su matriculación en estación de la provincia.**



# Real Decreto 1247/1995. Requisitos:

**4. Matriculación del vehículo como histórico en la Jefatura Provincial de Trafico del domicilio del interesado.**



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



*Dirección Genl.  
de Tráfico*

# Real Decreto 1247/1995. Documentación:

Toda la que acredite  
y defina las características técnicas del vehículo.



# Real Decreto 1247/1995. Documentación:

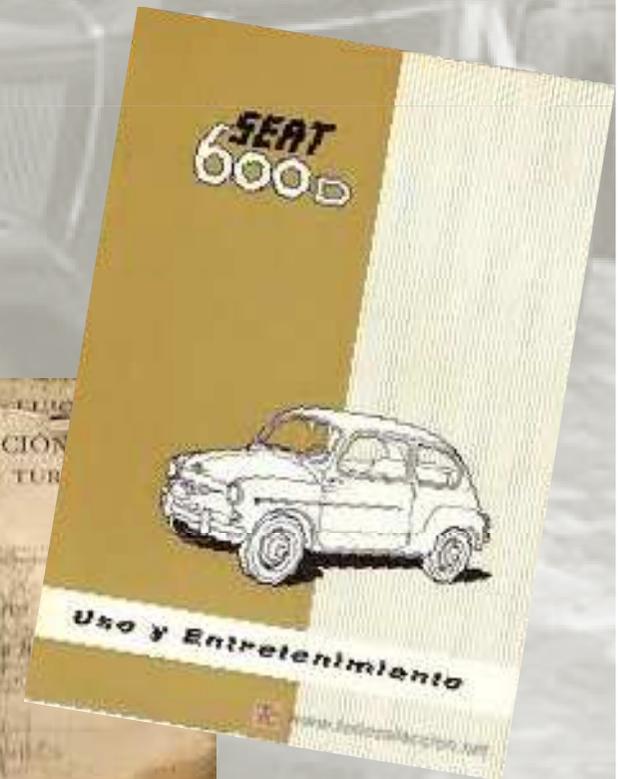
En su defecto ...

Blue document with 'Número de Matrícula' and 'MATRÍCULA' text. It contains various fields and a large circular stamp.

White document titled 'PERMISO DE CIRCULACIÓN - Certificado de Inmatriculación'. It features sections A through F and a large circular stamp.

MINISTERIO DEL INTERIOR SECRETARÍA GENERAL DE TRÁFICO	
PERMISO DE CIRCULACIÓN - Certificado de Inmatriculación	
A	B
C	
D	E
F	
G	H

Yellow document titled 'CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN PARA AUTOMÓVILES DE TURISMO'. It includes fields for 'PROVINCIA DE', 'Matrícula', 'Mot. n.º', 'Potencia', 'Domicilio', 'Población', and 'Código administrativo'.



# Real Decreto 1247/1995. Documentación:

En su defecto ...

... Certificado



# Real Decreto 1247/1995. Laboratorio:

## 1. Comprobará autenticidad

Fundación  
**cidaut**   
Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía

**AUTO MOVILIDAD**  
Car lab VH

**MHAS**  
MUSEO DE HISTORIA DE  
LA AUTOMOCIÓN  
S A L A M A N C A

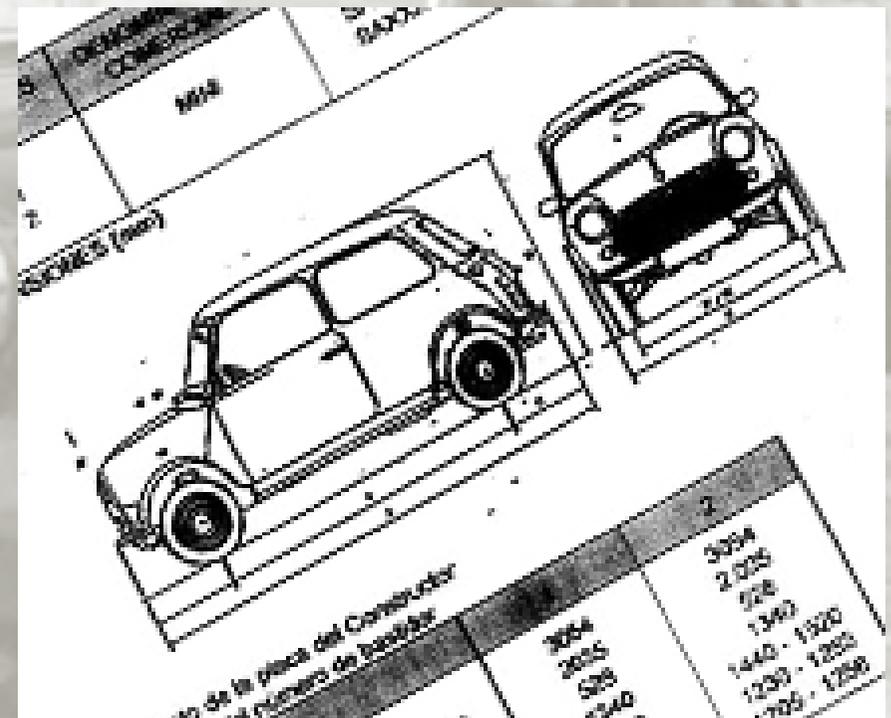
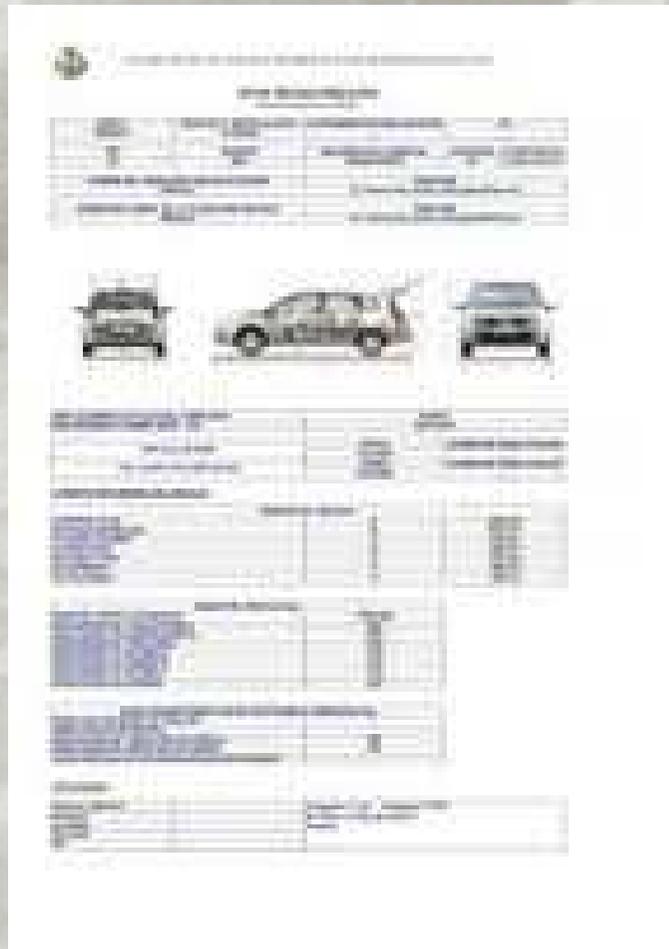
# Real Decreto 1247/1995. Laboratorio:

## 1. Comprobará autenticidad



# Real Decreto 1247/1995. Laboratorio:

## 2. Informará sobre características técnicas



# Real Decreto 1247/1995. Laboratorio:

## 3. Propondrá



# Real Decreto 1247/1995.

## Recordamos:

1. Inspección en un laboratorio oficial acreditado por Comunidad Autónoma.



AUTO MOVILIDAD

Car lab VH

**MHAS**  
MUSEO DE HISTORIA DE  
LA AUTOMOCIÓN  
SALAMANCA

**Real Decreto 1247/1995.**

**Recordamos:**

**2. Resolución favorable de catalogación de la Comunidad Autónoma**



**Junta de  
Castilla y León**

Consejería de Economía y Empleo  
Dirección General de Industria  
e Innovación Tecnológica





# Real Decreto 1247/1995. Ventajas:

**1. Se salvaba la imposibilidad de rehabilitar vehículos con baja definitiva**

**2. Permitted the use of VH not only for competitions and exhibitions.**

**3. Permitted the importation of historical vehicles that were not homologated**

**4. Permitted the registration of vehicles of those that were not conserved previously**

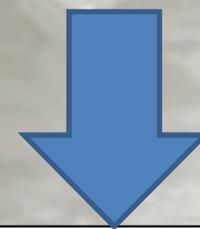
# Real Decreto 1247/1995. Requisitos:

**1. Se salvaba la imposibilidad de rehabilitar vehículos con baja definitiva. Casos:**

**a) dados de baja antes de la entrada en vigor de Orden (13 de febrero de 2004). Estos vehículos se dieron de baja sin certificado de destrucción, por lo que nada impide su rehabilitación.**



**REHABILITACIÓN**



**HISTÓRICO**

# Real Decreto 1247/1995. Ventajas:

- 1. Se puede matricular como histórico vehículos con baja definitiva. Casos:**

*REAL DECRETO 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil.*

*Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación.*

1. Es objeto de este Real Decreto establecer medidas para prevenir la generación de residuos procedentes de los vehículos, regular su recogida y descontaminación al final de su vida útil, así como las demás operaciones de tratamiento, con la finalidad de mejorar la eficacia de la protección ambiental a lo largo del ciclo de vida de los vehículos.

2. Quedan excluidos del ámbito de aplicación de este Real Decreto los vehículos de época o históricos, con valor de colección o destinados a museos, en funcionamiento o desmontados por piezas.

# Real Decreto 1247/1995. Ventajas:

**1. Se puede matricular como histórico vehículos con baja definitiva. Casos:**

**b) dados de baja después de la entrada en vigor de Orden (13 de febrero de 2004), la Dirección General de Tráfico entiende que en ningún caso puede admitirse la rehabilitación**



~~REHABILITACIÓN~~



HISTÓRICO

# Vehículos Históricos en Castilla y León

1. Evolución de la catalogación en C y L

2. Actividad económica asociada al V.H.



# Vehículos Históricos en Castilla y León

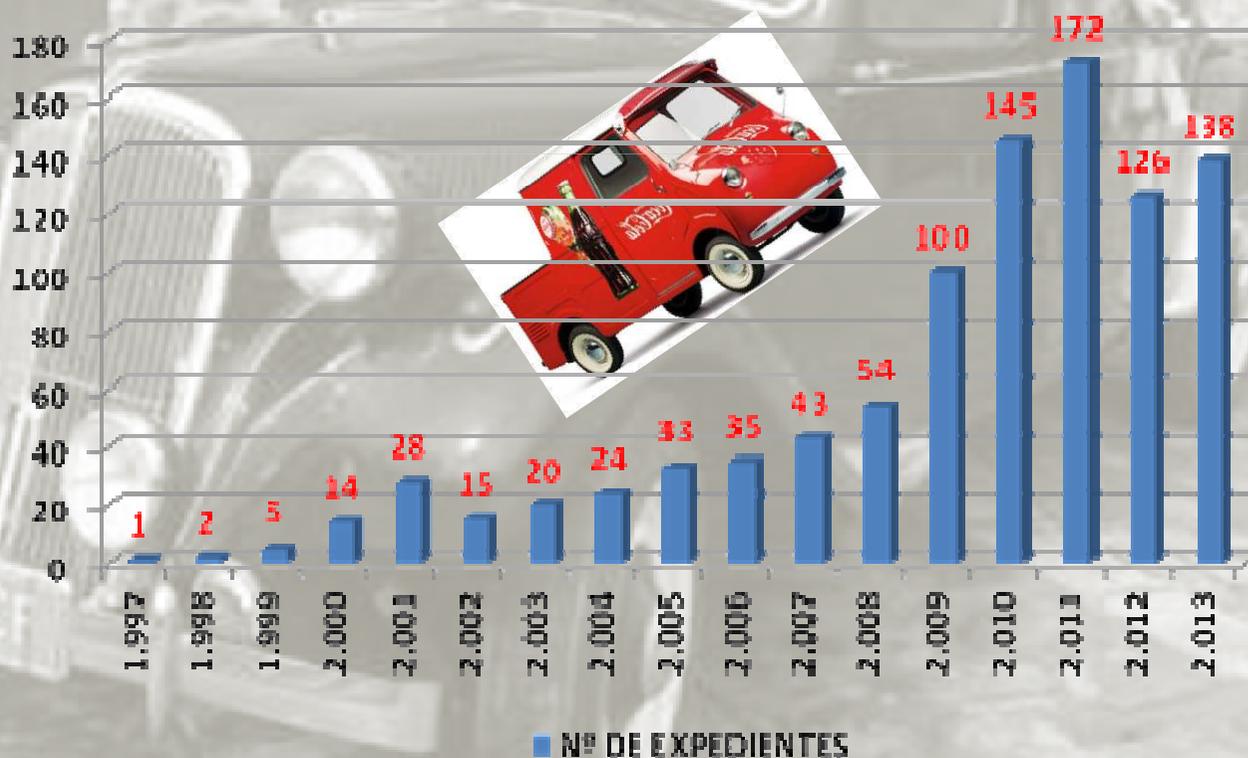
## 3. Actuaciones de la J. de Castilla León



# Vehículos Históricos en Castilla y León

## 1. Evolución de la catalogación en C y L

EXPEDIENTES VEHÍCULOS HISTÓRICOS AÑOS 2007 - 2013

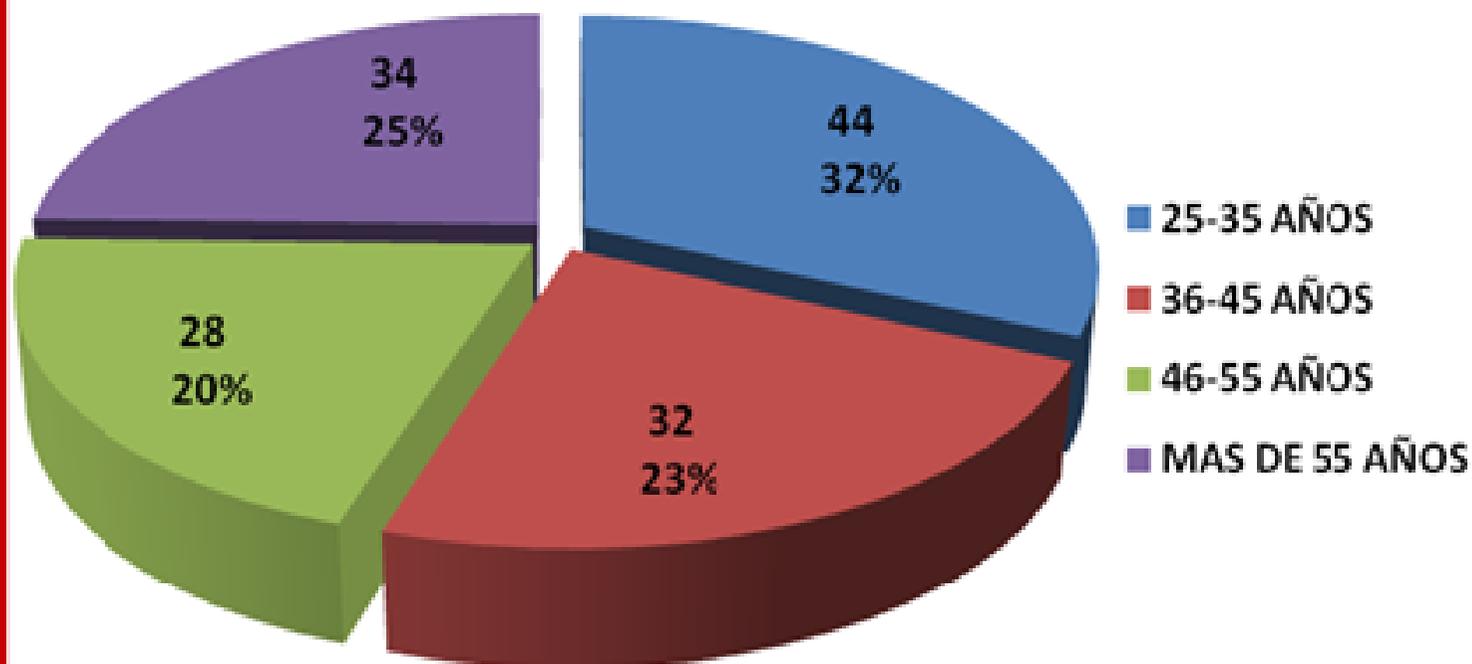


**945 vehículos históricos**

# Vehículos Históricos en Castilla y León

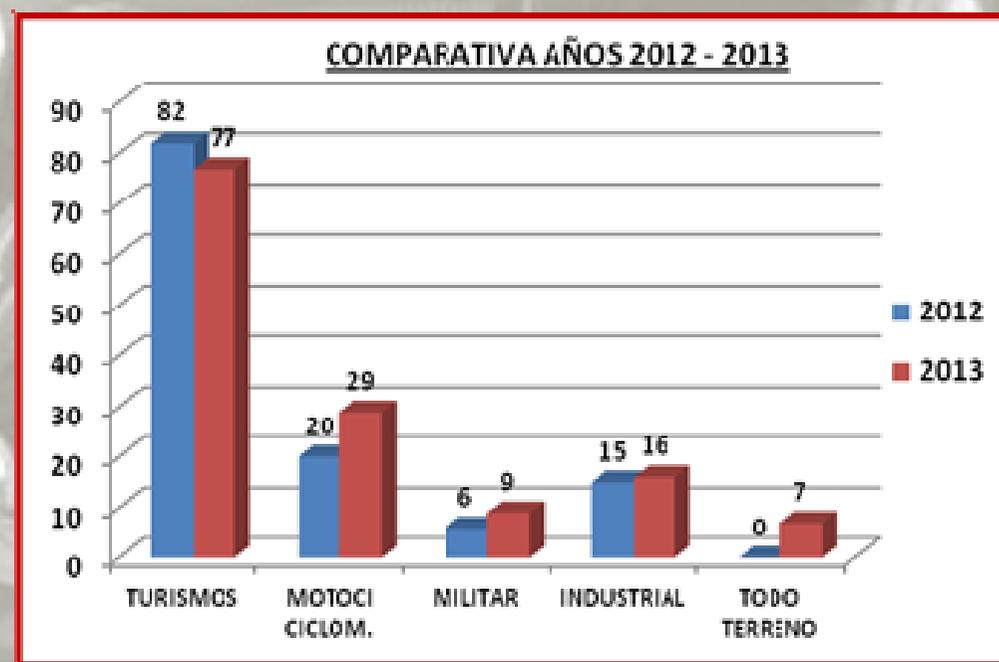
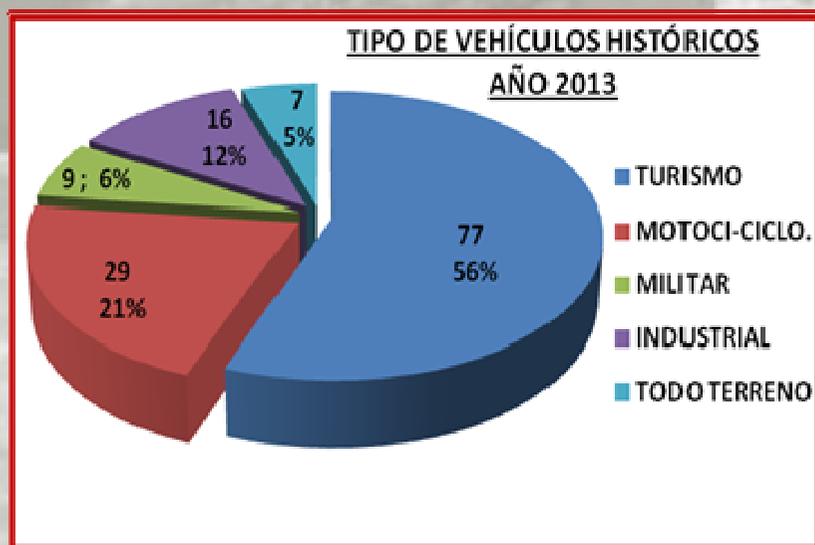
## Según antigüedad en C y L, 2013

**ANTIGÜEDAD VEHÍCULOS HISTÓRICOS**  
**AÑO 2013**



# Vehículos Históricos en Castilla y León

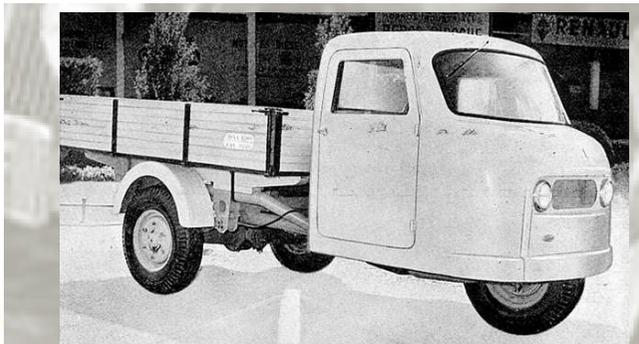
## Según tipo de vehículo en C y L, 2012-13



# Vehículos Históricos en Castilla y León

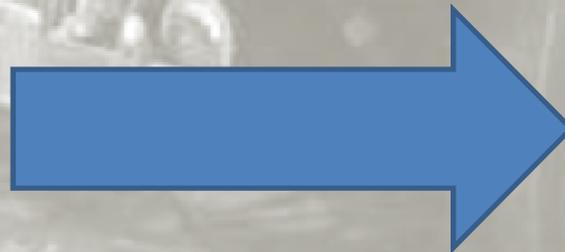
## 2. Actividad económica asociada al V.H.

Actividades	Unidades	precio medio	total
Compra - Venta	138	7.000,00	966.000,00
Reparaciones	138	4.000,00	552.000,00
Catalogación	138	300,00	41.400,00
Impuestos de transmisiones	138	0,04	38.640,00
Tasas tráfico	138	70,00	9.660,00
ITV	138	50,00	6.900,00
Seguros	138	100,00	13.800,00
		<b>Total Euros</b>	<b>1.628.400,00</b>



# Vehículos Históricos en Castilla y León

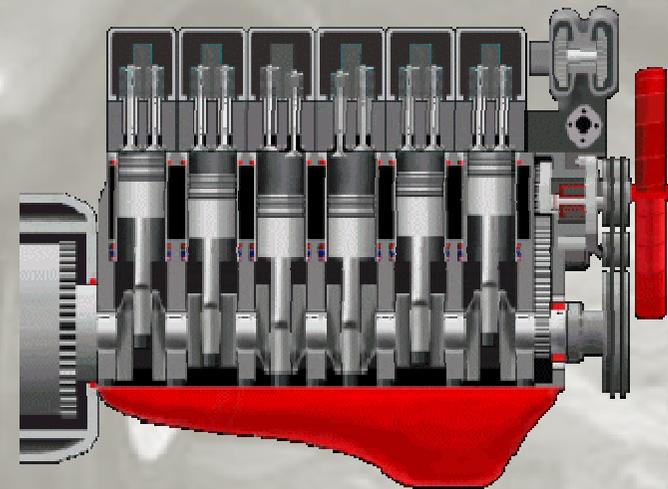
## 2. Actividad económica asociada al V.H.



# Vehículos Históricos en Castilla y León



## 2. Actividad económica asociada al V.H.



# Vehículos Históricos en Castilla y León

## 2. Actividad económica asociada al V.H.



**Valladolid Motor Vintage**  
22 de Septiembre de 2013

Participa en la que será la mayor concentración de vehículos clásicos de Castilla y León

Te garantizamos una mañana inolvidable, animada y ambientada en los años 60 y 70

Si tienes un coche, moto o vehículo industrial fabricado antes de 1980, regístrate antes del 16 de Septiembre ¡Gratis!

¡Átrévete a participar vestido de aquellas décadas!

Información e inscripción:  
On line: <http://fondo.elnortedecastilla.es/valladolidmotorvintage>  
Oficina Comercial de El Norte de Castilla, Calle Platerías 14, Valladolid

Organiza: **El Norte de Castilla**

Patrocina: Ayuntamiento de Valladolid

**MAPFRE**



# Vehículos Históricos en Castilla y León

## 2. Actividad económica asociada al V.H.



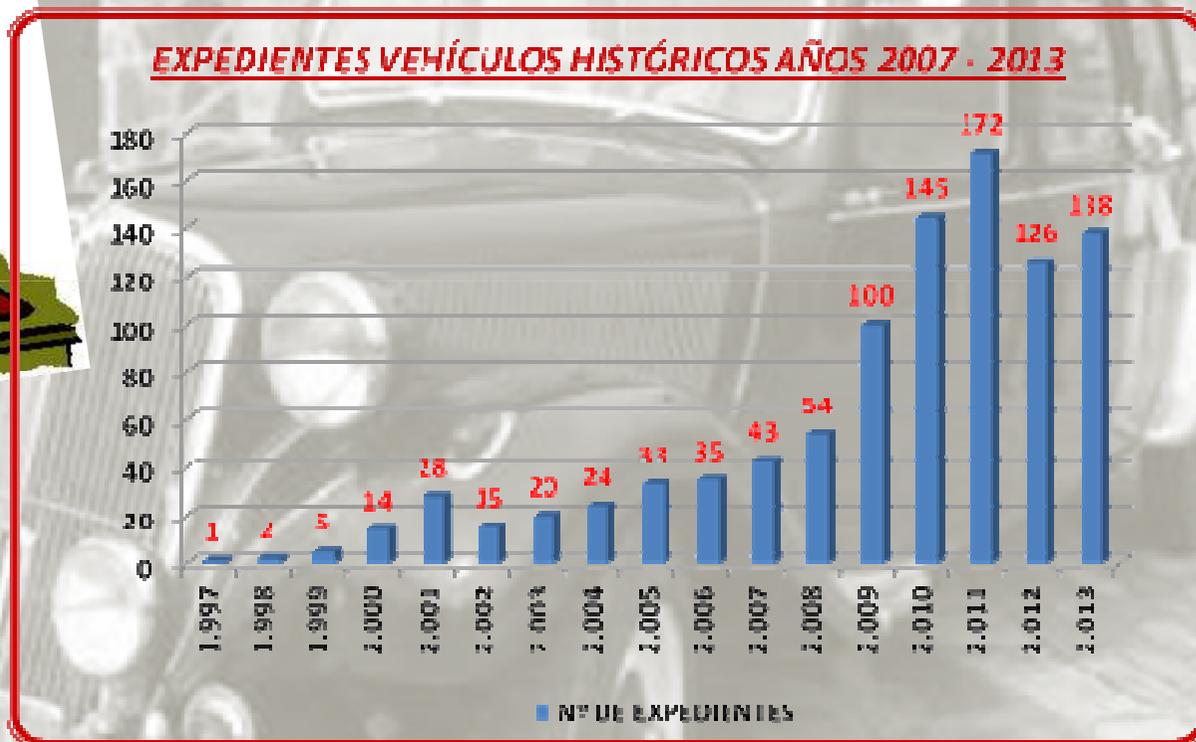
# Vehículos Históricos en Castilla y León

## 3. Actuaciones de la J. de Castilla León



# Vehículos Históricos en Castilla y León

## 3. Actuaciones de la J. de Castilla León



**945 vehículos históricos**

# Vehículos Históricos en Castilla y León

## 3. Actuaciones de la J. de Castilla León



# Vehículos Históricos en Castilla y León

## 3. Actuaciones de la J. de Castilla León

*"El Vehículo Histórico:  
Una oportunidad de  
futuro"*



Foro-Exposición de Vehículos Históricos

**Centro de Soluciones Empresariales**

9-Noviembre-2012



# Vehículos Históricos en Castilla y León

## 3. Actuaciones de la J. de Castilla León

**El Vehículo Histórico:  
Una oportunidad de  
futuro**

LA FORMACIÓN  
PROFESIONAL EN LA  
RESTAURACIÓN DE  
VEHÍCULOS HISTÓRICOS

EXPOSICIÓN  
DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS

Jueves 7 de noviembre de 2013

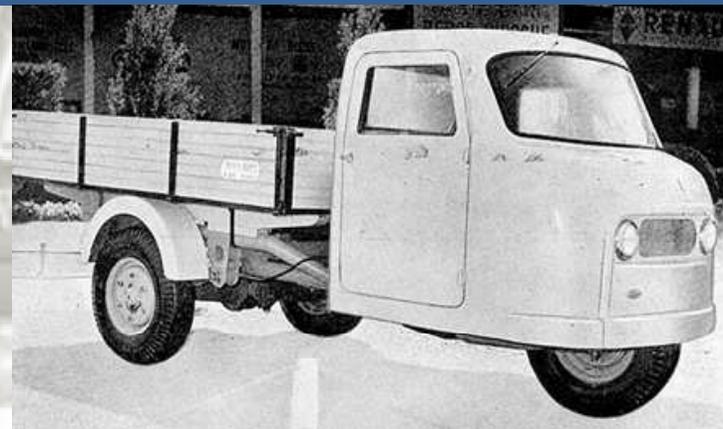
Centro de Soluciones Empresariales de la Junta de  
Castilla en León. Arroyo de la Encomienda (Valladolid)



# Vehículos Históricos en Castilla y León

## 3. Actuaciones de la J. de Castilla León

**El Vehículo Histórico:  
Una oportunidad de  
futuro**



**HOMENAJE A  
FRANCESCO SCRIMIERY  
FUNDADOR DE SAVA**

**II FORO - EXPOSICIÓN  
DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS**

**8 de noviembre de 2013**

Centro de Soluciones Empresariales de la Junta de  
Castilla en León. Arroyo de la Encomienda (Valladolid)

Inscripción gratuita en la página web [www.jcyl.es](http://www.jcyl.es)



# El Vehículo Histórico: Una oportunidad de futuro

**Gracias, muchas Gracias.**



**Junta de  
Castilla y León**

**Fernando Romanos Marín**

**Dirección General de Industria e I.T.**