

S E P I V A



GENERALITAT VALENCIANA

PRUEBAS DE REGULARIDAD CON VEHÍCULOS CLÁSICOS

Nadal Pons Font
Jefe Area de Vehículos



REGULACIÓN

RD 1428/2003. Reglamento General de Circulación.

Anexo II

Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos.

Sección 3ª

Otros eventos





Participación de vehículos históricos. (Art.32)

Eventos en que participen mas de 10 vehículos.

Vehículos

Históricos según RD1247/1995 o

De mas de 25 años de antigüedad

Tipo de prueba

- Clasificación por velocidad o regularidad inferior a 50Km/h de media.

- Participación en acontecimientos o manifestaciones turísticas, concentraciones, concursos de conservación o elegancia.

- Cualquier clase de evento en los que NO se establezca clasificación alguna por velocidad o regularidad





Normativa aplicable. (Art.33)

Las exhibiciones de vehículos antiguos a los que se refiere el artículo anterior precisarán de autorización administrativa y se registrarán, en lo que resulte de aplicación, por el artículo 2.3 de la sección 1ª, si bien sólo será exigible el seguro de responsabilidad civil. La circulación por la vía pública de estas agrupaciones de vehículos deberá estar precedida y seguida de un vehículo piloto.





Documentación: Memoria de la prueba

- Nombre de la actividad y número cronológico de la edición.
- Reglamento de la prueba.
- Croquis preciso del recorrido, fecha de celebración, itinerario, perfil, horario probable de paso por los distintos puntos determinantes del recorrido y promedio previsto tanto de la cabeza de la prueba como del cierre de ésta.



- Identificación de los responsables de la organización, y concretamente del director ejecutivo, y del responsable de seguridad vial que dirigirá la actividad del personal auxiliar habilitado.
- Número aproximado de participantes.
- Proposición de medidas de seguridad.
- Justificante de la contratación de los seguros de responsabilidad civil y de accidentes.



Prueba de regularidad.

Evento en el que se establece una clasificación de los vehículos participantes, en función de su mas exacto mantenimiento de una velocidad media impuesta y uniforme, a lo largo de los tramos cronometrados según sean definidos en un libro de ruta.



Particularidades.

- Se realiza en carretera abierta
- Se deben respetar en todo momento las normas de circulación. (Exclusión)
- Los vehículos toman la salida con una cadencia determinada (1 minuto).
- Existencia de controles de paso.

Con toma de tiempo.

Sin toma de tiempo.





Distintas modalidades:

- Velocidad constante
- Distintas velocidades en un mismo tramo
- “A calcar” en carretera o circuito.
- “Al hito”





Establecimiento de la clasificación.



Modalidad de velocidad media y “al hito”:
Una décima de punto por cada décima de segundo por adelanto o retraso sobre el tiempo de paso teórico.



Modalidad a calcar:
Una décima de punto por cada décima de segundo por adelanto o retraso sobre el tiempo de paso de la primera pasada.



Sistemas de medición

- Diversos tipos de cuentakilómetros.
 - Con una señal por vuelta.
 - Con varias señales por vuelta
- Cronómetros.
 - De tiempo
 - De distancia a una velocidad.
- Aparatos que integran tiempo y distancia.
- Tablas de tiempos. PDA. PC.



Calibración

Es totalmente necesario que la distancia medida por el organizador entre dos puntos sea la misma que la que miden los participantes.

Afecta la trazada, la tracción, las variaciones de temperatura y de presión de los neumáticos.



“Tramo de calibración de al menos de 5 km”





Libro de ruta.

La organización entrega a cada equipo un documento en el que se detalla el recorrido de la prueba indicando los tramos de enlace, los cronometrados y las zonas de asistencia y reagrupamiento.

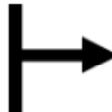
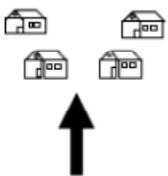
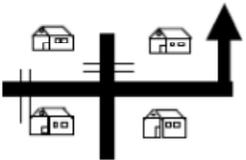


Este documento indica asimismo todas las características de la ruta.





Tramo cronometrado – Tramo enlace Autosalida – Velocidad media - Tiempo

SECCION 1: Utiel – Minglanilla			PG: 2		
Km totales de la sección		162,69	Tiempo total de la sección		4 h. 3 min.
Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Tiempo teórico	
Total	Parcial			Velocidad teórica	
16,27	14,47		Tomar desvío a La Loberuela	8	21' 0"
-----				49,9	Km/h
16,65	0,38		  Comienzo Tramo cronometrado 1-S1	9	26'00" 0'00"
0				49,9	Km/h
18,12	1,47		Comienzo La Loberuela	10	1'46"
-----				30,0	Km/h
18,19	0,07		Cruzar La Loberuela en dirección a Aliaguilla	11	1'54"
-----				30,0	Km/h
1,54					



Distancias – Lugar de medición Cronometradores

SECCION 1 UPV - Alcablas			118 Km		
Total	Parcial	Información	Total	Parcial	Información
Sección	Enlace-Crono		Sección	Enlace-Crono	
5,80	2,17	Serra 81	26,87	1,22	91
89,41	7,01		68,34	19,09	Olocau
7,15	1,35	82	28,86	1,99	Olocau 92
88,06	5,66		66,35	17,10	
10,17	3,02	83	38,11	9,25	Olocau 93
85,04	2,64		57,10	7,85	
12,81	2,64	Serra Fin tramo T2- S1 84	40,41	2,30	Gátova 94
82,40	0,00		54,80	5,55	
12,81	0,00	Inicio Población Serra 85	40,84	0,43	Gátova 95
82,40	33,15		54,37	5,12	



Desarrollo de una prueba.
Participante

Inscripción y aceptación del Reglamento.

- Apertura del plazo de inscripción al menos una semana antes de la prueba.
- Datos de piloto y copiloto o navegante.
- Datos del vehículo.
 - ◆ Marca
 - ◆ Modelo
 - ◆ Año de matriculación/fabricación
 - ◆ Fecha ITV
 - ◆ Póliza se seguro
- Publicación inscritos
- Publicación tramo calibración y tablas (opc.)



Desarrollo de una prueba. Participante

Día de la prueba.

- Verificaciones administrativas.
 - ◆ Hora oficial
 - ◆ Seguro e ITV
 - ◆ Dorsales y Libro de ruta.
- Verificaciones técnicas.
 - ◆ Chalecos, extintor, triángulos y calzos.
- Salida participantes y entrega del carnet de ruta.





Desarrollo de una prueba.
Participante



Tramo de enlace.

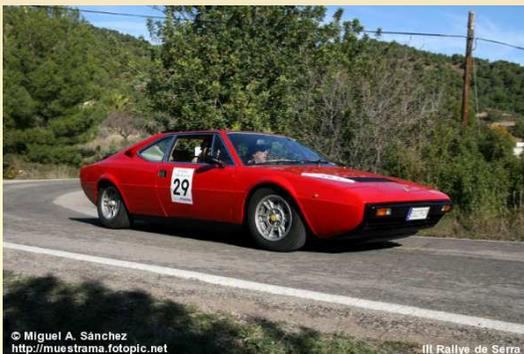
Básicamente navegación para llegar al inicio del tramo cronometrado con antelación al minuto de salida.



Tramo cronometrado.

Mezcla de navegación y regularidad para ajustarse a la media solicitada. El copiloto maneja el libro de ruta y el cronometro. El piloto maneja el vehículo y controla distancia y velocidad.

Desarrollo de una prueba. Organizador



- Reglamento.
- Permiso administrativo.
- Elección del recorrido
- Libro de ruta

Desarrollo de una prueba. Organizador



Libro de ruta.

Requiere varias pasadas para la ubicación exacta de cada una de las viñetas con la información necesaria.





Autosalida

En cada tramo cronometrado hay que buscar una referencia notable y la existencia de espacio necesario para la acumulación de vehículos junto a la carretera.





Tramo cronometrado

Se procura que se trate de tramos en los que la conducción sea divertida.



Es habitual que en los tramos también haya zonas de navegación y que ronden los 20 km de longitud.





Tramo de enlace

Tramo no cronometrado en el que se busca la existencia de mucha navegación.





© Miguel A. Sanchez
<http://muestrama.fotopic.net>

4 Tour Mediterraneo

Controles ocultos

Se intenta ubicar los controles en lugares en los que no sean vistos por los participantes y en los que sea difícil mantener la velocidad media.



© Miguel A. Sanchez
<http://muestrama.fotopic.net>

III Salida a Garaballa



© Miguel A. Sanchez
<http://muestrama.fotopic.net>

4 Tour Mediterraneo

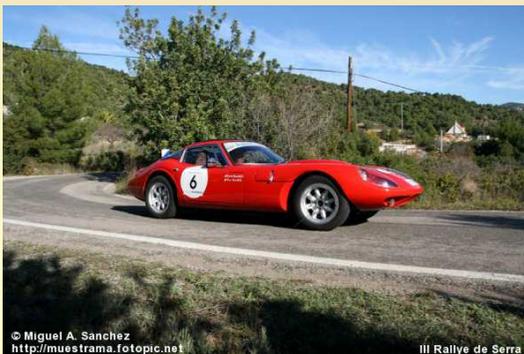


Cronometradores

Hay que estudiar su posición ya que la prueba debe realizarse cambiando de lugar a los cronometradores por vías alternativas.



El número idóneo de cronometradores es de 6 a 10.





© Miguel A. Sanchez
http://muestrama.fotopic.net

FORCHE 356 B 1800
routa de España 66 Tramo 1431



© Miguel A. Sanchez
http://muestrama.fotopic.net

IX Rallye Clasico de Enero



© Miguel A. Sanchez
http://muestrama.fotopic.net

IX Rallye Clasico de Enero

Clasificación.



II RALLYE CLASICOS DE UTIEL

Organiza: MOTOR PLANA DE UTIEL
Poblacion.: UTIEL

-CLASIFICACION 3ª SECCION-

Fecha...: 20/10/07

Pos	Num	Piloto-Copiloto	Vehículo	TRAMO-5					Puntos	Penal.	Total					
				DIF	DIF	DIF	DIF	DIF								
1º	8	Vicente Ramos/A.Gonzalez	Alfa Romeo GT	3,9	A	0,1	-	0,4	-	0,0	-	2,1	A	6,5		6,5
2º	1	Francisco Payri/F. Garjo	Triumph TR3	1,5	A	1,7	A	1,3	R	1,2	R	0,9	-	6,6		6,6
3º	4	E. Martín/G. Almeda	Porsche 924	0,9	-	1,8	A	0,4	-	1,9	A	1,7	A	6,7		6,7
4º	3	Jose Mº Desantes/Angelos	Mini Cooper 13	1,8	A	1,6	R	1,9	R	1,1	R	2,1	R	8,5		8,5
5º	9	Vicente Mañan Martínez/Pili	Porsche 911 SC	2,4	R	3,2	R	1,3	R	1,2	A	1,0	R	9,1		9,1
6º	14	F. Valero/M. Valero	VW Golf GTI	0,4	-	1,1	A	1,5	R	3,4	A	4,2	A	10,6		10,6
7º	10	Jose M. Navarro/Sergio Mo	Alphe A-110	1,8	A	2,6	R	1,7	R	2,8	R	2,1	R	11		11,0
8º	5	Jose Luis Liago/Rodrigo B	BMW 2002	1,4	A	2,6	A	1,9	R	2,7	R	3,3	R	11,9		11,9
9º	6	Manuel Ferreres/Mº Carme	Seat 124 FL	0,3	-	0,0	-	4,3	R	3,5	R	4,2	R	12,3		12,3
10º	24	Nestor Pons/Rodrigo Pons	Audi Quatro	2,2	R	5,5	R	1,6	R	2,9	R	1,6	R	13,8		13,8
11º	7	Pablo Aloy/Enrique Ferran	Porsche 911 2.7	1,0	R	3,4	R	3,6	A	3,5	A	3,9	A	15,4		15,4
12º	20	Nadal Pons/A. Pons	BMW 323i	1,5	A	2,5	R	9,8	A	5,9	A	0,3	-	20		20,0
13º	11	R. Matreu/J. J. Ferrer	BMW 2002	0,8	-	2,2	R	3,3	A	5,9	A	7,9	A	20,1		20,1
14º	15	Manolo Manrique/B. Manriq	Porsche 911	1,0	R	0,0	-	5,4	R	6,6	R	7,3	R	20,3		20,3
15º	36	Afonso Molner/Tomas Aiel	Mini Cooper 13	1,8	A	3,9	R	4,3	R	6,5	R	6,5	R	23		23,0
16º	16	Santiago Moreno/Luis Gil	Ford Puma	0,2	-	0,5	-	7,7	R	7,8	R	8,4	R	24,6		24,6
17º	29	G. Garcia/M. Ballesteros	Seat 124 E	3,3	R	5,1	R	7,2	R	5,0	R	7,2	R	27,8		27,8
18º	30	T. Fernandez/J. Gisbert	A. Romero Gluli	1,7	R	4,0	R	5,6	A	8,8	A	7,7	A	27,8		27,8
19º	35	Cristobal Egea/Jordi Espiug	Seat 1430 Sport	8,7	A	12,8	R	1,0	R	5,5	A	1,7	A	29,7		29,7
20º	32	Julian Torrecilla/Jose E. Cer	Simca-1200	1,0	A	7,1	R	1,2	R	7,8	A	14,0	R	31,1		31,1
21º	37	Vte. L. Martí	Alfa Romero 2.0	2,0	A	3,0	R	13,5	R	14,3	R	2,5	R	35,3		35,3
22º	12	Emilio Iribarren/Rafael Sand	Seat 127 E	6,6	R	17,7	R	10,8	A	1,1	A	6,4	R	42,6		42,6
23º	18	J.N. Perez/Roeljo Pardo	Golf GTI	10,5	R	17,7	R	2,6	R	12,1	A	1,4	A	44,3		44,3
24º	25	Pablo Garcia/Jose L. Perez	Mini Cooper	10,5	R	24,9	R	2,9	A	6,0	A	2,9	A	47,2		47,2
25º	2	Castor Ortega/J. Rasember	Alfa Romeo Glul	4,2	A	2,2	A	12,6	A	14,2	A	16,6	A	49,8		49,8
26º	38	J. Sastre/Cesar Martí	Renault 5 Copa	6,7	A	9,4	R	10,4	A	15,2	A	13,8	A	55,5		55,5
27º	39	Adolfo Areas/Cristina Lazar	Wolkswagen 13	3,9	R	19,3	R	16,3	A	1,8	R	15,8	R	57,1		57,1
28º	17	M. Jordan/B. Jordan	BMW 2002 A.	43,8	R	16,9	R	5,8	R	6,6	R	3,6	R	76,7		76,7
29º	40	Ricardo Lerma/Foo. Cristob	Triumph TR3	2,6	R	10,2	R	32,5	R	21,6	R	13,1	R	80		80,0
30º	21	Ale. Vidal/Jaime Vidal	Porsche 911 SC	4,3	R	21,9	R	8,9	R	23,8	R	31,2	R	90,1		90,1
31º	26	Santiago Ordaz/Ramon Go	BMW 1602	3,0	R	18,3	R	22,9	R	16,8	R	30,6	R	91,6		91,6
32º	28	A. Verduras	Montesa Impala	23,7	A	19,5	A	31,5	A	55,3	A	47,9	A	177,9		177,9
33º	19	V. Guardiola/J. Guardiola	Mini 1000	2,7	A	35,4	R	57,1	R	39,6	R	52,8	R	187,6		187,6
34º	33	Diego Ripoll	Seat 124 Sport	16,2	A	4,1	A	83,4	R	62,4	R	72,3	R	238,4		238,4
35º	34	B. Rasemberg/Harold Sheid	Alfa Romeo GT	38,6	R	71,7	R	56,7	R	40,1	R	48,4	R	255,5		255,5
36º	22	Jose Aulfo/Pagul Casas	Lancia Delta HF											Out		Out
37º	23	Julian Alfaro/S. Antonio Mar	Porsche 911 SC											Out		Out



CLUBS

Nº	Denominación
001	Motor Epoca. Feria de Valencia
002	Club de Automóviles Antiguos de Valencia
003	Club Vehicles Antics de Cambrils
004	Vehículos Históricos de Valencia
.....	
205	Club D. Universidad Politécnica de Valencia
.....	
266	PRE 68
267	Club Español del Mini

